

Allegato 1

DISPOSITIVI INNOVATIVI (art. 5, comma 7, lett. a)
1. Spoiler laterali (ammessi dal Reg. UE n. 1230, masse e dimensioni).
2. Appendici aerodinamiche posteriori.
3. Dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS (<i>Electronic Braking System</i>) per la distribuzione del carico sugli assali in caso di carichi parziali o non uniformemente distribuiti.
4. Sistema elettronico di ottimizzazione del consumo di aria dell'impianto pneumatico abbinato al Sistema di ausilio in sterzata determinando un minor lavoro del compressore del veicolo trainante con riduzione del consumo di carburante.
5. Telematica indipendente collegata all'EBS (<i>Electronic Braking System</i>) in grado di valutare l'efficienza di utilizzo di rimorchi e semirimorchi (tkm) e/o geolocalizzarli per ottimizzare le percorrenze e ridurre il consumo di carburante.
6. Dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS (<i>Electronic Braking System</i>) per ausilio in sterzata.
7. Sistema elettronico di controllo dell'usura delle pastiglie freno.
8. Sistema elettronico di controllo dell'altezza del tetto veicolo, oppure Sistema elettronico automatico gestito da centraline EBS (<i>Electronic Braking System</i>) che ad una data velocità abbassa l'assetto di marcia del rimorchio e migliora il coefficiente di penetrazione aerodinamica del veicolo o del complesso veicolare.
9. Dispositivo elettronico gestito da centraline EBS (<i>Electronic Braking System</i>) per il monitoraggio dell'inclinazione laterale del rimorchio o semirimorchio ribaltabile durante le fasi di scarico e del relativo superamento dei valori limite di sicurezza.
10. Dispositivo elettronico gestito da centraline EBS (<i>Electronic Braking System</i>) in grado di frenare il veicolo in caso di ostacolo o passaggio di pedoni



TABELLA 1
Risorse di cui all'art. 2, comma 1, lett. a)

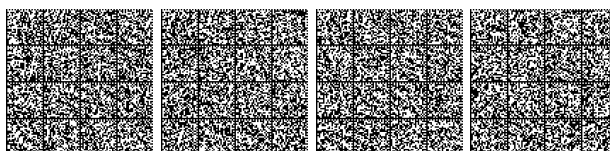
Acquisizione dei veicoli a trazione alternativa a metano CNG, gas naturale liquefatto LNG, ibrida (diesel/elettrico) e elettrica (full electric), nonché acquisizione di dispositivi idonei ad operare la riconversione da termica ad elettrica				
- art. 5, commi 1 e 2 -				
Alimentazione	Massa complessiva	Contributo spettante per ciascun veicolo acquistato	Eventuale maggiorazione per veicolo rottamato	
			Classe inferiore a Euro VI step E o Euro 6-E ed Euro 6 E-bis	Classe Euro IV, Euro 4 o inferiore
CNG	da 3,5 t a 7 t.	4.000,00 euro	1.000,00 euro	2.500,00 euro
	oltre 7 t e fino a 16 t.	9.000,00 euro	1.000,00 euro	5.000,00 euro
	oltre 16 t.	24.000,00 euro	1.000,00 euro	10.000,00 euro
LNG	oltre 7 t e fino a 16 t.	9.000,00 euro	1.000,00 euro	5.000,00 euro
	oltre 16 t.	24.000,00 euro	1.000,00 euro	10.000,00 euro
IBRIDA (diesel/elettrico)	da 3,5 a 7 t.	4.000,00 euro	1.000,00 euro	2.500,00 euro
	oltre 7 t e fino a 16 t.	9.000,00 euro	1.000,00 euro	5.000,00 euro
	oltre 16 t.	24.000,00 euro	1.000,00 euro	10.000,00 euro
ELETTRICA	da 3,5 a 7 t.	14.000,00 euro	1.000,00 euro	2.500,00 euro
	oltre 7 t e fino a 16 t.	24.000,00 euro	1.000,00 euro	5.000,00 euro
	oltre 16 t.	24.000,00 euro	1.000,00 euro	10.000,00 euro
DISPOSITIVI PER LA RICONVERSIONE A TRAZIONE ELETTRICA	fino a 3,5 t.	2.000,00 euro		



TABELLA 2
Risorse di cui all'art. 2 comma 1 lett. b)

Radiazione per rottamazione di veicoli pesanti di massa complessiva superiore a 7 tonnellate, con contestuale acquisizione di veicoli nuovi di fabbrica conformi alla normativa antiinquinamento Euro VI step E -art. 5 comma 4 lett. d.1) e d.2) -	
Tipo veicolo	Contributo spettante per ciascun veicolo rottamato e contestuale acquisizione veicolo nuovo di fabbrica
Veicoli Euro VI step E di massa oltre 7 e fino a 16 t.	7.000,00 euro
Veicoli Euro VI step E di massa superiore a 16 t.	15.000,00 euro

Radiazione per rottamazione di veicoli pesanti di massa complessiva uguale o superiore a 3,5 tonnellate, con contestuale acquisizione di veicoli nuovi di fabbrica conformi alla normativa Euro VI step E ed Euro 6-E ed Euro 6 E-bis - art. 5 comma 5, lett. e.1) -	
Tipo veicolo	Contributo spettante per ciascun veicolo rottamato e contestuale acquisizione veicolo nuovo di fabbrica
Veicoli euro VI step E ed euro 6 E ed Euro 6 E-bis di massa da 3,5 t. e fino a 7 t.	3.000,00 euro



Per veicoli rottamati di classe Euro IV o Euro 4 o inferiore, fino al raggiungimento del tetto di 4 milioni di euro di contributi erogati:

Radiazione per rottamazione di veicoli pesanti di massa complessiva superiore a 7 tonnellate, con contestuale acquisizione di veicoli nuovi di fabbrica conformi alla normativa antiinquinamento Euro VI step E - art. 5 comma 4 lett. d.3) e d.4) -	
Tipo veicolo	Contributo spettante per ciascun veicolo rottamato e contestuale acquisizione veicolo nuovo di fabbrica
Veicoli Euro VI step E di massa oltre 7 e fino a 16 t.	12.000,00 euro
Veicoli Euro VI step E di massa superiore a 16 t.	25.000,00 euro

Radiazione per rottamazione di veicoli pesanti di massa complessiva uguale o superiore a 3,5 tonnellate, con contestuale acquisizione di veicoli nuovi di fabbrica conformi alla normativa Euro VI step E ed Euro 6-E-bis -art. 5 comma 5, lett. e.2) -	
Tipo veicolo	Contributo spettante per ciascun veicolo rottamato e contestuale acquisizione veicolo nuovo di fabbrica
Veicoli euro VI step E ed euro 6 E ed Euro 6 E-bis di massa da 3,5 t. e fino a 7 t.	5.500,00 euro



TABELLA 3
Risorse di cui all'art. 2 comma 1 lett. c)

Acquisizione anche mediante locazione finanziaria, di rimorchi e semirimorchi , nuovi di fabbrica, per il trasporto combinato - art. 5 comma 7 lett. a) -		
Rimorchi o semirimorchi UIC ed MSC ciascuno dotato di almeno uno dei dispositivi innovativi di cui all'allegato 1	Contributo massimo spettante	
	Senza rottamazione:	Con rottamazione:
	3.000,00 euro 5.000,00 euro se P.M.I.*.	5.000,00 euro 7.000,00 euro se P.M.I.

Rimorchi, semirimorchi e equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori a 7 tonnellate allestiti per trasporti in regime ATP e sostituzione delle unità frigorifere/calorifere - art. 5, comma 7 lett. b) e c) -		
Rimorchi, semirimorchi ed equipaggiamenti, delle unità frigorifere/calorifere installate per veicoli superiori a 7 t.	Contributo massimo spettante	
	Senza rottamazione:	Con rottamazione:
	3.000,00 euro 5.000,00 euro se P.M.I.*	5.000,00 euro 7.000,00 euro se P.M.I.
Sostituzione equipaggiamenti, delle unità frigorifere/calorifere installate per rimorchi/semirimorchi superiori a 7 t.	Contributo massimo spettante	
	3.000,00 euro 5.000,00 euro se P.M.I.*	

Acquisizione di contenitori per il trasporto intermodale di liquidi pericolosi - art. 5 comma 7 lett. d) - Con diritto di precedenza sulle tipologie di cui alle lettere a), b) e c) nel limite di complessivi euro 160.000,00		
Contenitori per il trasporto intermodale di liquidi pericolosi del tipo <i>Isotank – ft 20 o swap body 22-24 ft</i> conformi alle norme ASME, ISO, CSC ed allo standard ADR.	Contributo massimo spettante	
	Senza rottamazione:	Con rottamazione:
	3.000,00 euro 5.000,00 euro se P.M.I.*.	5.000,00 euro 7.000,00 euro se P.M.I.

*In caso di **piccola impresa** il contributo è determinato nel limite del 20% dei costi di acquisto del mezzo IVA esclusa fino ad un massimo di 5.000 euro.

In caso di **media impresa** il contributo è determinato nel limite del 10% dei costi di acquisto del mezzo IVA esclusa fino ad un massimo di 5.000 euro.

In caso di **grande impresa** il contributo è stabilito in euro 3.000 a veicolo.

